12th November 1965]

என்று சொல்லப்படுகிறது. எக்ஸ்டா ரீடிங்குக்காக தனி வகுப் பாவது வைத்து தரத்தை உயர்த்த வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுப்பார்களா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : கனம் அங்கத்தினர் 4–5 பள்ளி களுக்குச் சென்று கூர்மையாக கவனித்து வேறு என்ன மாறுதல் வேண்டுமென்று சொன்னால் மேலும் பரிசிலனைக்கு எடுத்துக் கொள்ளலாம்.

மாலை நேரக் கல்லூரிகள்

* 501 **கேள்வி.—திரு. சோ. ஆறுமுகம் :** கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை நகரிலும் இன்னும் சில இடங்களிலும் மாலை நேரக் கல்லூரிகள் ஆரம்பித்திருப்பதுபோல் எல்லா மாவட்டங் களிலும் மாலை நேரக் கல்லூரிகள் ஆரம்பிக்க உத்தேசம் உண்டா ?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) No. 9-00 a. m.

(*b*) Does not arise.

திரு. ம. கமலநாதன் : அலுவலகத்தில் பணி புரியும் அலுவலர் கள் மாலை நேரக் கல்லூரிகளுக்கு உரிய நேரத்தில் போக வேண்டும் என்று இருந்தும் கூட, அலுவலகத்து தலைமை அதிகாரி குறித்த நேரத்தில் அவர்களை அனுப்புவதில்லை என்ற புகார் ஏதேனும் அரசாங்கத்திற்கு வந்திருக்கிறதா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அவ்வாறு புகார் ஒன்றும் வரவில்லை.

டாக்சிகள்

502 **கேள்வி.—திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி :**
திரு. சி. கோதடண்ராம பாகவதர் : } கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 14—5—1965-ல் சென்னை நகரில் உள்ள டாக்ஸி, ஆட்டோ ரிக்ஷா டிரைவர்கள் வேலை நிறுத்தம் செய்ததை அரசாங்கம் அறியுமா ?

(இ) ஆம் எனில், அதற்கான காரணங்கள் என்ன ?

(உ) இம்மாதிரி வேலை நிறுத்தங்கள் மீண்டும் ஏற்படுவதை தடுப்பதற்காக ஏதேனும் நடவடிக்கைகள் எடுக்க அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசமுண்டா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) Yes.

(*b*) A taxi was found parked in a place notified as 'No Parking' area in the Mount Road and when the Reserve Inspector of the Police Flying Squad questioned the Driver, he

misbehaved and created a fuss which ultimately resulted in a strike by all taxis drivers.

(c) The officials of the Tamilnad Taxi and Autorickshaw Drivers' Union have already been warned of the penalties of an illegal strike.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : அடிக்கடி இம்மாதிரி ஸ்ட்ரைக் ஏற்படுவதற்கு போலிஸ் தான் காரணம் என்று சொல்லப்படுகிறது. ஆகவே, போலீஸ் படையினரையும், இவர்களையும் விசாரித்து யார் தவறு செய்கிறார்கள் என்று கண்டுபிடிப்பதற்கு இதுவரையில் ஏதாவது அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறதா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : சென்னை நகரத்தில் இருக்கக்கூடிய டாக்சி டிரைவர்கள் முற்றிலும் கட்டுப்பாடு இல்லாதவர்கள். அவர்களைப்பற்றி எனக்கு வருகின்ற புகார்கள் கணக்கு வழக்கு இல்லை. சென்னை நகரத்திற்கு ஒரு இழுக்கு கொண்டு வருகிறவர்கள் யார் என்று சொன்னால் இந்த டாக்சி டிரைவர்கள் தான். சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும், பொது மக்கள் எல்லோரும் அவர்களுக்கு எந்தவிதமான ஆதரவும் கொடுக்காமல் இருந்தால் அவர்கள் தங்களுடைய கடமைகளை உணர்வார்கள் என்று நினைக்கிறேன்.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : கனம் அவைத்தலைவர் அவர்களே, ஆட்டோ ரிக்ஷா, டாக்சி டிரைவர்கள் சங்கம் இருக்கிறது. அடிக்கடி போலீஸ் துறையினருக்கும், டாக்சி ஓட்டுகிறவர்களுக்கும் தகாறுகள் ஏற்படுகின்றன. இம்மாதிரி தகாறுகள் ஏற்படும் பொழுது ஒரு சுமுகமான முடிவு ஏற்படுகின்ற அளவுக்கு, போலீஸ் துறையினரைச் சேர்ந்த இருவர், மூவர், சங்கத்தைச் சேர்ந்த இருவர், மூவர் கொண்ட ஒரு குழுவை அமைத்து, அந்தக் குழுவினர் இப்படிப்பட்ட பிரச்னைகளை கவனித்து, அவர்களுக்குள்ளேயே கருத்துக்களை பரிமாறிக்கொண்டு, சுமுகமான சூழ்நிலை எற்படுத்தலாம். அப்படிச் செய்தால் அடிக்கடி இத்தகைய வேலை நிறுத்தங்களைத் தவிர்ப்பதற்கு வழி ஏற்படமுடியுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இதைவிட ஒரு சிறந்த யோசனை எனக்குத் தோன்றுகிறது. இந்தச் சங்கத்தையே கலைத்துவிட்டு, சட்டப்படி அவர்களை தண்டித்தால், எல்லாம் ஒழுங்காக வந்துவிடும் என்று தோன்றுகிறது.

திரு. வை. சங்கரன் : ஒரு சிலர் டாக்சி டிரைவர்களுக்குக் கூட அனுதாபப்படுகிறார்கள். அதில் தவறு இல்லை. ஆனால் பொது மக்கள் சம்பந்தப்பட்ட வரையில், பீக் ஹவர்சில் டாக்சி வேண்டும் என்று கேட்டால், ½ மைல், ஒரு மைல் தூரம் போவதற்குக் கேட்டால், கண்டிப்பாக அவர்கள் மறுத்துவிடுகிறார்கள், அவர்கள் டாக்சியை ஓட்டிக்கொண்டே போய்விடுகிறார்கள், நிறுத்துவதே கிடையாது . . .

12th November 1965]

MR. SPEAKER : The hon. Member need not enter into the details about the offences committed by the taxi drivers. The question is how best the defects could be rectified.

திரு. லை. சங்கரன் : அதனுல் பொது மக்களுடைய கஷ்டத்தை நிவர்த்திப்பதற்கு அரசாங்கம் தீவிர நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

(பதில் இல்லே.)

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : டாக்சி டிரைவர்கள் பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் சொன்ன கருத்தை நான் வரவேற்கிறேன். . .

கனம் சபாநாயகர் : கனம் அங்கத்தினர் நேராக உபகேள்வியைப் போடவேண்டும்.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : எந்த டாக்சியில் ஏறிப்போனுலும் சரி, நடுவில் ஒரு ஐந்து நிமிஷம் எங்கேயாவது கொஞ்சம் நிறுத்த வேண்டுமென்று சொன்னுல், அவர்கள் நிறுத்துவதில்லே. இம்மாதிரி தகராறுகள் அடிக்கடி வருகின்றன.

MR. SPEAKER : The hon. Member need not go into the details.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : இம்மாதிரி புகார்கள் வந்தால் அதன் மீது நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா ?

MR. SPEAKER : It is only a suggestion.

திரு. எம். எஸ். மணி : டாக்சி டிரைவர்கள் எல்லோரும் கெட்டவர்கள் இல்லே, நல்லவர்களும் இருக்கிறுர்கள். போலீஸ் உயர்தர அதிகாரி ஸார்ஜெண்டை தினந்தோறும் 10 டாக்சிகளே யாவது சார்ஜ் செய்யவேண்டுமென்று நிர்ப்பந்தம் செய்வதன் காரணமாகத் தான் இப்படிப்பட்ட மோதல்கள் ஏற்பட்டு, வேலே நிறுத்தத்திற்கு இடம் அளிக்கிறது என்பதை கனம் அமைச்சர் அவர்கள் அறிவார்களா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அம்மாதிரி உத்தரவு ஒன்றும் கிடையாது என்று நான் திட்டவட்டமாகச் சொல்ல விரும்புகிறேன். எந்தக் காலத்திலாவது, எப்படியாவது போலீஸ் காரர்கள் இத்தனே கேஸ்கள் பிடிக்கவேண்டும், இத்தனே பேர்களே சார்ஜ் செய்ய வேண்டும் என்று முன்பு சொல்லியிருந்தாலும், கடந்த 5, 6 ஆண்டுகளாக, எனக்குத் தெரிந்த அளவில், இந்த விதமாக போலீஸ்காரர்கள் இவ்வளவு டாக்சிகளே சார்ஜ் செய்ய வேண்டும், இவ்வளவு பேர்களே பிடிக்கவேண்டும் என்று நம்பர் நிர்ணயம் செய்யப்பட்டதில்லே.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : டாக்சி டிரைவர்கள் சங்கத்தை கலேத்துவிட்டு, அவர்களே தண்டிக்கலாம் என்று அமைச்சர் அவர்

[12th November 1965

கள் கூறினர்கள். இது போன்றே மற்ற தொழிற் சங்கங்களிலும் தகராறு ஏற்பட்டால், அவைகளையும் கலைத்துவிடலாமா ?

MR. SPEAKER : The question does not arise.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : ஒரேயடியாக டிரைவர்கள் மீது அப்படி பழி சுமத்துவதில் பிரயோசனமில்லை. ஸார்ஜெண்டுகள் வாடகை இல்லாமலேயே வண்டியை ஓட்டிக்கொண்டு போக வேண்டும் என்று சொல்லுகிறார்கள். அப்படிப்பட்ட போலீஸ் அதிகாரிகளையும் கனம் அமைச்சர் அவர்கள் விசாரித்தார்களா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அப்படிப்பட்ட போலீஸ் அதிகாரிகளைப்பற்றி கனம் உறுப்பினர் எப்பொழுதாவது ஒரு 'கம்ப்ளெண்டு' எழுதியிருக்கிறார்களா ?

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : நான் சொல்லவேண்டியதில்லை. நான் என்ன டாக்சி ஓட்டுகிறேனா? டிரைவர்களை விசாரித்து தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று சொல்லுகிறேன்.

கனம் சபாநாயகர் : யாராவது புகார் கொடுத்தால்தானே விசாரிக்க முடியும் ? இவ்விஷயத்தைப்பற்றி திரும்பத்திரும்ப சொல்லிக்கொண்டே இருந்தால் என்ன பிரயோசனம் ?

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : சென்னை நகரத்தில் அடிக்கடி இப்படி ஸ்ட்ரைக் நடப்பதால், பொது மக்களுக்கு அதனால் இடைஞ்சல் ஏற்படுவதைக் கருதி, சர்க்காரே டாக்சிகளை வைத்து நடத்துவதற்கு ஏதாவது ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : சர்க்காரும் டிரைவர்களை வைத்துத்தான் நடத்தவேண்டியிருக்கும். அதன் காரணமாக பயமாகக்கூட இருக்கிறது.

திரு. கோ. சி. மணி : சென்னை நகரத்தில் இருக்கிற டாக்சி டிரைவர்கள் தவறாக நடக்கிறார்கள் என்று அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அதைப்பற்றி அடிக்கடி புகார்கள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன என்றும் கூறினர்கள். அப்படி அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு வந்த புகார்களை ஒரு ஸ்பெஷல் ஆபீசர் போட்டு, விசாரிக்க இதுவரை ஏதாவது நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : டாக்சி டிரைவர்கள் தவறு செய்கிறார்கள் என்றால், கூப்பிட்ட இடத்திற்கு வர முடியாது என்று சொல்லுகிறார்கள், நிர்ணயிக்கப்பட்ட கட்டணத்திற்கு மேல் அதிகமாகக் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்கிறார்கள். இதற்கு என்ன விசாரணை இருக்கிறது ? தண்டிக்கவேண்டியது ஒன்று தான்.

12th November 1965]

திரு. எம். எஸ். மணி : சில டாக்சி டிரைவர்கள் சில குறிப்பிட்ட இடங்களுக்கு வரவில்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அது உண்மையாக இருந்தால், அதே போல சில சார்ஜண்டுகளும் வேண்டுமென்றே தகராறு செய்கிற காரணத்தினால் . . .

MR. SPEAKER : The hon. Member seems to suggest that the Sergeants may also be furnished. But that cannot justify the taxi drivers committing the offences. அந்தக் கேள்வியை ஏன் திருப்பித் திருப்பி போடுகிறீர்கள்? நீங்கள் வேறு ஏதாவது கேட்கவேண்டுமானால் கேளுங்கள்.

திரு. எம். எஸ். மணி : டாக்சி டிரைவர்கள் யூனியன், டாக்சி டிரைவர்கள் இப்படிப்பட்ட புகார்களை போலீஸ் உயர்தர அதிகாரிகளுக்கு எழுதியனுப்பினார்கள். அதன் மீது ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

MR. SPEAKER : A separate question may be put.

திருமதி ராஜாத்தி குஞ்சிதபாதம் : ஸ்டேஷனில் வந்து இறங்கியவுடனே டாக்சி கேட்டால், டாக்சி டிரைவர்கள் வரமாட்டேன் என்று சொல்லிவிடுகிறார்கள். ஆளைப்பார்த்து, 'என்கேஜ்டு' என்று சொல்லிவிடுகிறார்கள். பட்டிதொட்டிகளிலிருந்து வருகிற ஆட்களைப் பார்த்து, ரூ. 3½, ரூ. 4½ என்று குத்துமதிப்பாகக் கேட்கிறார்கள். இந்த இடைஞ்சலைத் தவிர்ப்பதற்கு, பிரயாணிகளுக்கு வசதி செய்து கொடுப்பதற்கு ஆங்காங்கு போலீஸ்காரர்களை நிறுத்தி ஏற்பாடு செய்வார்களா?

(பதில் இல்லை)

திரு. சி. பொன்னுசாமி : 'டாக்சி டிரைவர்கள் வேகமாக ஓட்டுவதற்கும், கொஞ்ச தூரம் உள்ள இடங்களுக்கு வர சம்மதிக்காமல் இருப்பதற்கும் முதல் காரணம், டாக்சி சொந்தக்காரர்கள் அவர்கள் வருமானத்தின் மீது பெர்சென்டேஜ் லிஸ்டத்தில் அவர்களுக்கு ஊதியம் கொடுக்கிறார்கள். அதை நிறுத்திவிட்டு, தகுந்த முறையில் அவர்களுக்கு மாதச் சம்பளமாகக் கொடுக்கப்பட்டால் இதெல்லாம் நடக்காது என்று அபிப்பிராயப்படுகிறேன். அதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : These are all arrangements between the Taxi drivers and the Taxi owners. The Government have no particular responsibility.

திரு. வை. சங்கரன் : நேரத்தை மிச்சப்படுத்துவதற்காக இரண்டு, மூன்று காரியங்களை ஒன்றாக வைத்துக்கொண்டு புறப்பட்டால், நடுத்தெருவில் டாக்சி டிரைவர்கள் காத்துக்கொண்டிருக்க மாட்டேன் என்று சொல்லிவிட்டுப் போய்விடுகிறார்கள். 'ஆப்ஜக்டிவ்' ஆகிறதில்லை. 'ப்ரஸ்ட்ரேட்' ஆகிறது. ஆகவே, ஒரு டாக்சி பிடித்தால், கடைசிவரையில் அவர்கள் இருக்கவேண்டும், பாதியில்

சாப்பாட்டுக்குப் போகிறேன் அங்கு போகிறேன், இங்கு போகிறேன் என்று காரணம் காட்டி சொல்லி, விட்டு விட்டுப் போகக் கூடாது என்ற ஒரு விதி பிறப்பிக்கப்படுமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதுதான் இன்றைக்கு இருக்கிற சட்ட நிலைமை. அதை அவர்கள் சரியாக செய்வதில்லை என்பதுதான் இப்பொழுது 'கம்ப்ளைண்டு'.

திரு. எ. கோ. பாலகிருஷ்ணன் : அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும்பொழுது, இத்தனை கேஸ் போடவேண்டும் என்று கண்டிப்பாக நிபந்தனை இல்லை என்று சொன்னார்கள். ஆனால், ஒவ்வொரு வாரத்திலும் ஹெட் கான்ஸ்டேபிள்கள் இன்ஸ்பெக்டரிடம் இவ்வளவு கேஸ்கள் பிடித்தோம் என்று வீக்லி ரிப்போர்ட்டு கொடுக்க வேண்டும். அப்படியில்லையென்றால், அவர்கள் மீது சார்ஜ் கொடுக்கப்பட்டு பனிஷ்மெண்டு கொடுக்கப்படுகிறது. அம்மாதிரி புகார்கள் வந்து, அதன் மீது அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார்களா ?

கனம் சபாநாயகர் : புகார் வந்தால்தானே விசாரிப்பதற்கு

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : எந்த அதிகாரியும் தன்னுடைய மேலதிகாரியிடம் இந்த வாரத்தில் என்ன வேலை செய்தோம் என்று ரிப்போர்ட்டு கொடுப்பார்கள். ஆனால் மேல் அதிகாரிகள் இத்தனை கேஸ்கள் பிடிக்க வேண்டுமென்று சொல்லுவதில்லை. அப்படி கேஸ்கள் பிடிக்காததற்கு அவர்கள் பேரில் 'ஆக்ஷன்' எடுப்பதுமில்லை.

Traffic Signal Lights

* 503 Q.—SRI V. SANKARAN : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether there is any proposal before the Government to install pedestrian operated signal lights in the State for regulating traffic; and

(b) if so, the details thereof?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) & (b) At present one pedestrian actuated signal has been installed in Madras City on Poonamalli High Road near the Kilpauk Hospital. After studying its working, the system will be extended to other places in the city and the district towns, if necessary.

தமிழ்நாடு வீட்டுவசதிக் கழகம்

* 504 கேள்வி.—**திரு. எம். எஸ். மணி :** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை, மதுரை, கோவை, சேலம், திருச்சி முதலிய நகரங்களின் எல்லைக்குள் தமிழ்நாடு வீட்டு வசதிக் கழகம் வாடகைக்கு விடும் பொருட்டு இதுவரை கட்டிய வீடுகளின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு ?